

1923 ➤ 2023

CENTO ANNI DELL'AERONAUTICA MILITARE

MOSTRA FOTOGRAFICA
"CIAMPINO E IL VOLO, UNA STORIA LUNGA UN SECOLO"

COMUNE DI CIAMPINO



IN VOLO VERSO IL FUTURO
FLYING TO THE FUTURE



MINISTERO DELLA DIFESA



AERONAUTICA
MILITARE



CENTO ANNI DELL'AERONAUTICA MILITARE
In volo verso il futuro

www.aeronautica.difesa.it

www.comune.ciampino.roma.it



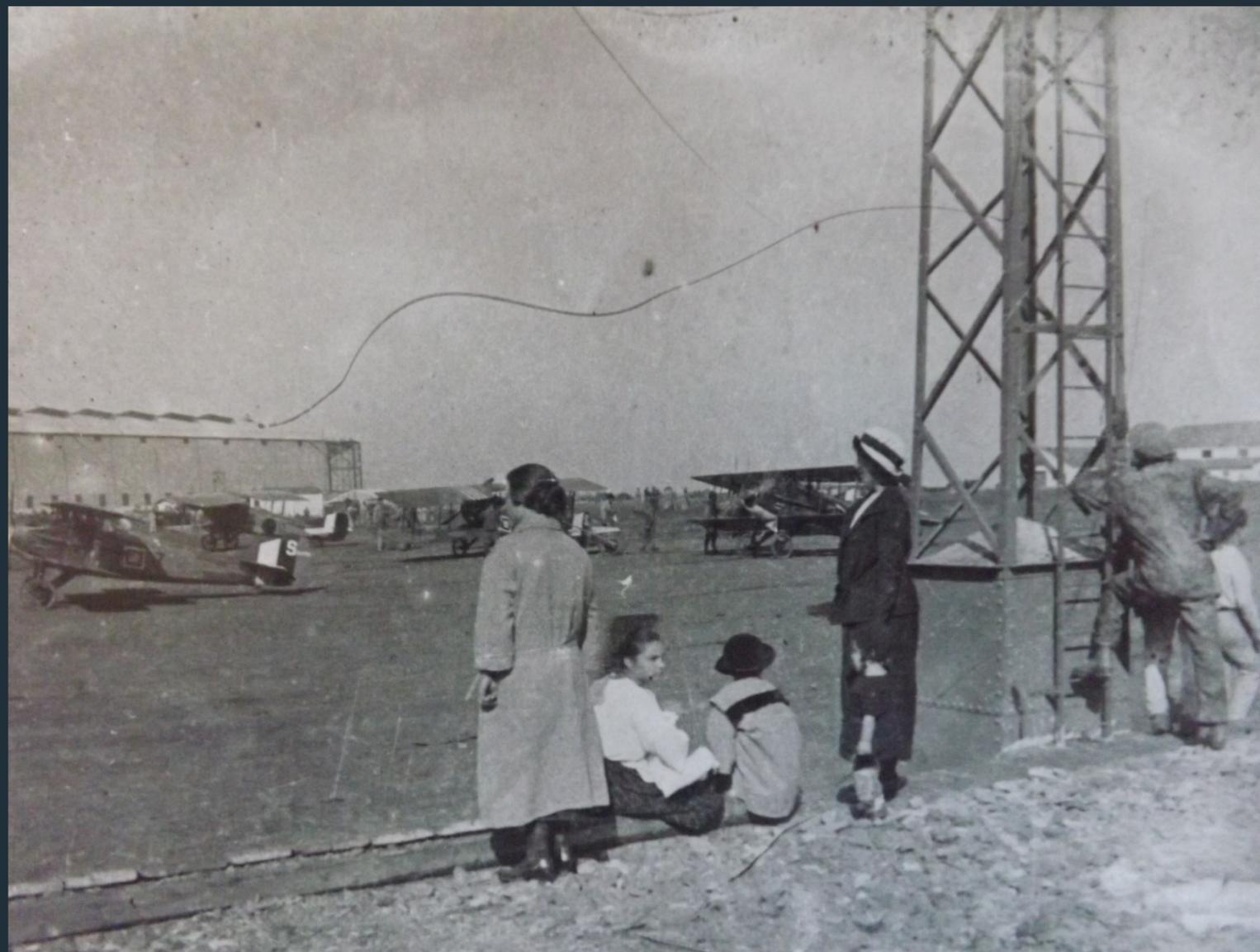
Una cartolina degli anni Venti che celebra il senso del patriottismo e illustra il nuovo campo di aviazione di Ciampino Sud, sorto nel 1924, ed intitolato a Luigi Sella.



Il 10 aprile 1926 il dirigibile Norge lascia l'aerodromo di Ciampino per iniziare la spedizione, guidata da Nobile, che lo porterà al Polo Nord il 12 maggio.



Il dirigibile Italia parte dalla base ciampinese il 19 marzo 1928 per la sfortunata spedizione che, raggiunto il Polo Nord il 24 maggio, per le proibitive condizioni meteorologiche, perde quota ed urta la banchisa. La tragedia si compie, con il sacrificio di parte dell'equipaggio, mentre i superstiti, tra cui il comandante Nobile, riparatisi nella famosa tenda rossa, vengono salvati dopo quasi due mesi di incessanti ricerche.



Una famiglia osserva, a metà anni Venti, meravigliata la "novità" degli aerei che si affiancano ai preesistenti dirigibili, presagio di un cambiamento repentino dei mezzi volanti.



Fine anni Venti.

Si raccoglie il grano nella tenuta di Fiorano ai confini del campo d'aviazione.



Carosello aereo in occasione delle nozze del Principe di Piemonte il 10 gennaio 1930.

LA DOMENICA DEL CORRIERE

Si pubblica a Milano ogni settimana
Supplemento illustrato del "Corriere della Sera"
Anno XXXII - N. 45
9 Novembre 1930 - Anno IX
Centesimi 30 la copia



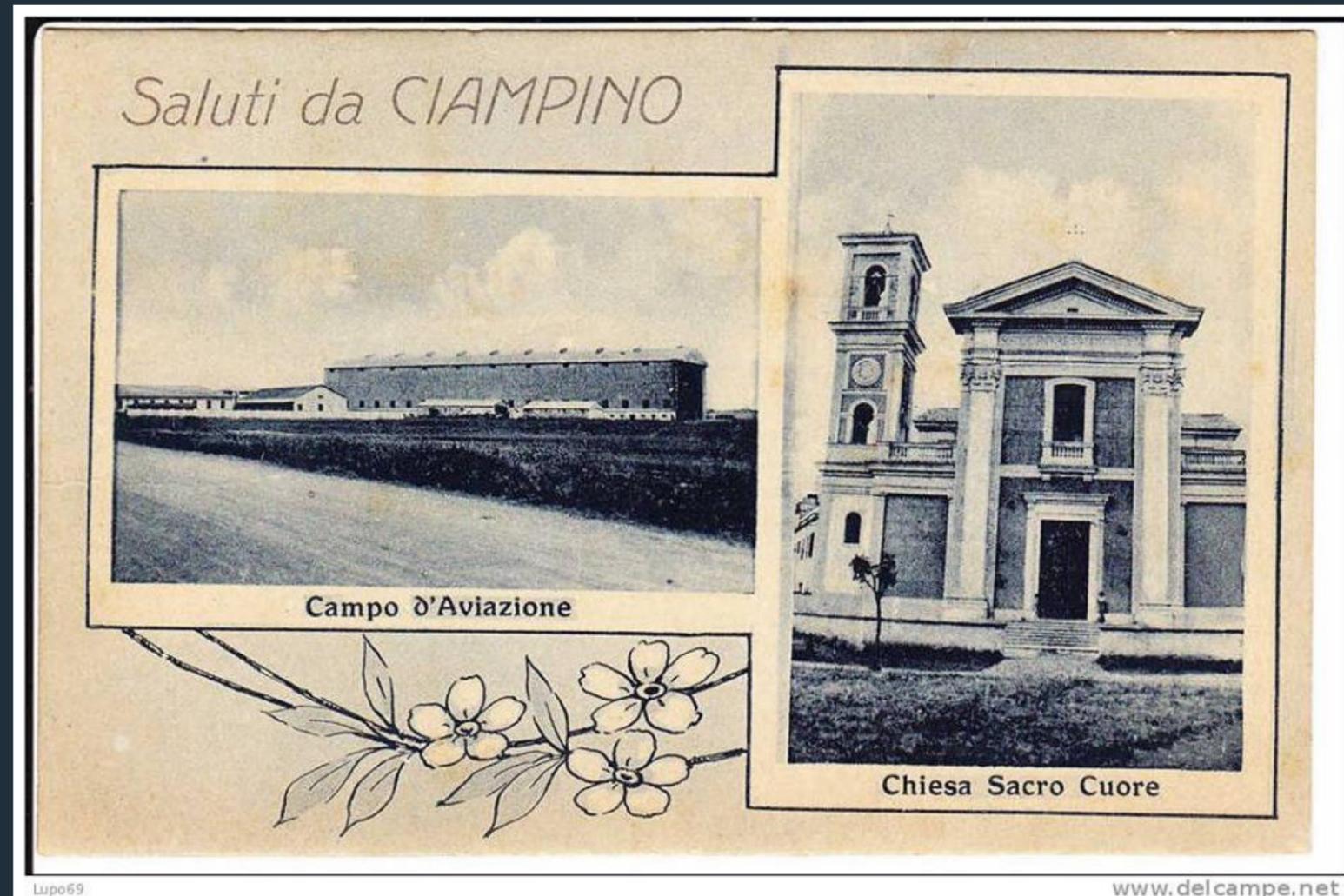
Copertina della domenica del Corriere, che celebra il primo volo dell'elicottero di Corradino D'Ascanio dell'8 ottobre 1930.



Anni Trenta. Gli ingressi dell'aeroscalo Giovanni Battista Pastine (Ciampino Nord) e dell'aeroporto Luigi Sella (Ciampino Sud). Evidente la stretta somiglianza architettonica dei due punti di accesso al complesso aeroportuale ciampinese.



Una cartolina degli anni Trenta illustra un aereo militare che sorvola Via Principe di Piemonte (l'attuale Via San Francesco d'Assisi).

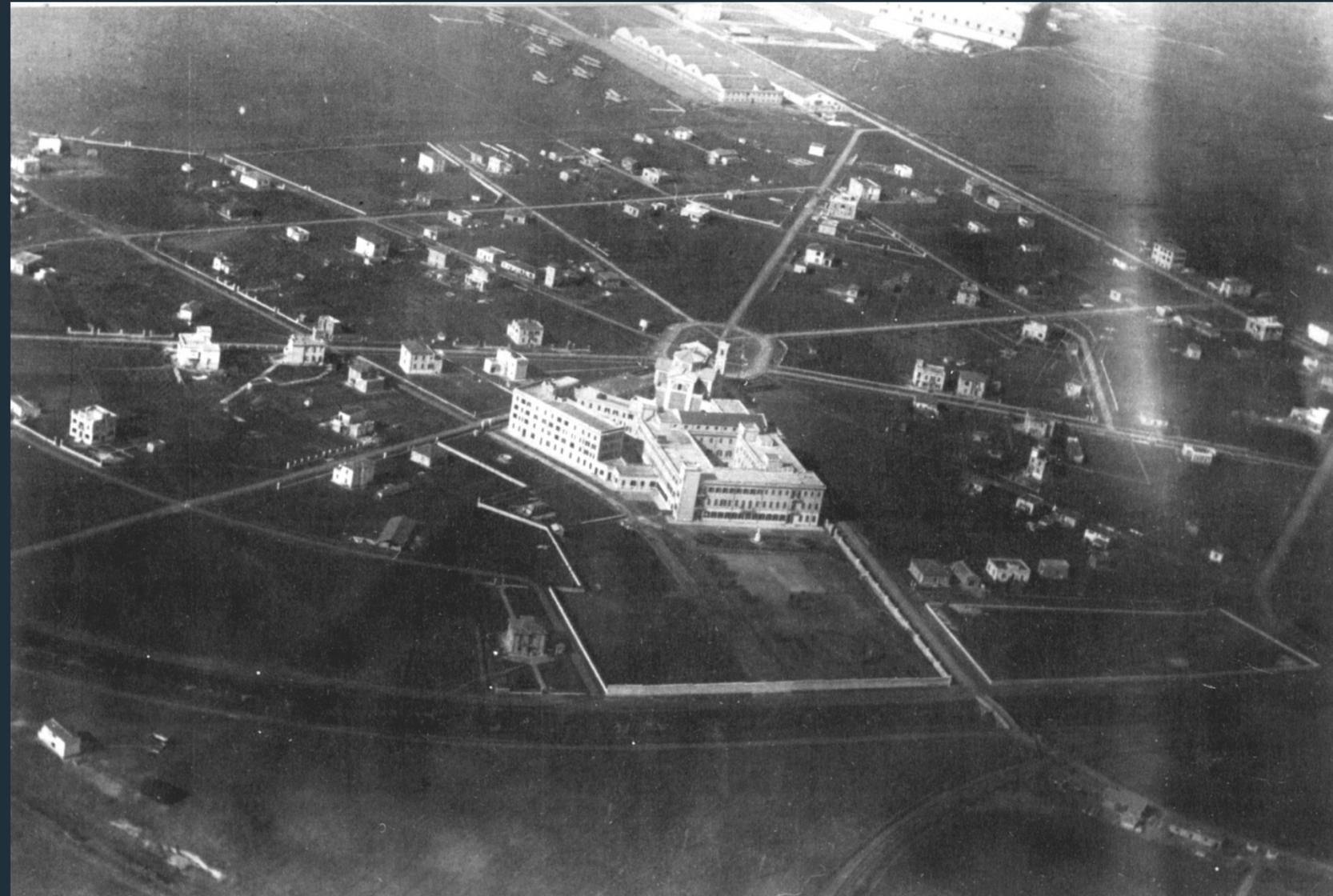


Cartolina degli anni Trenta che ben rappresenta lo stretto connubio tra il campo d'aviazione e la città: da un lato l'enorme hangar dei dirigibili, dall'altro la chiesa emblema del nascente centro urbano.



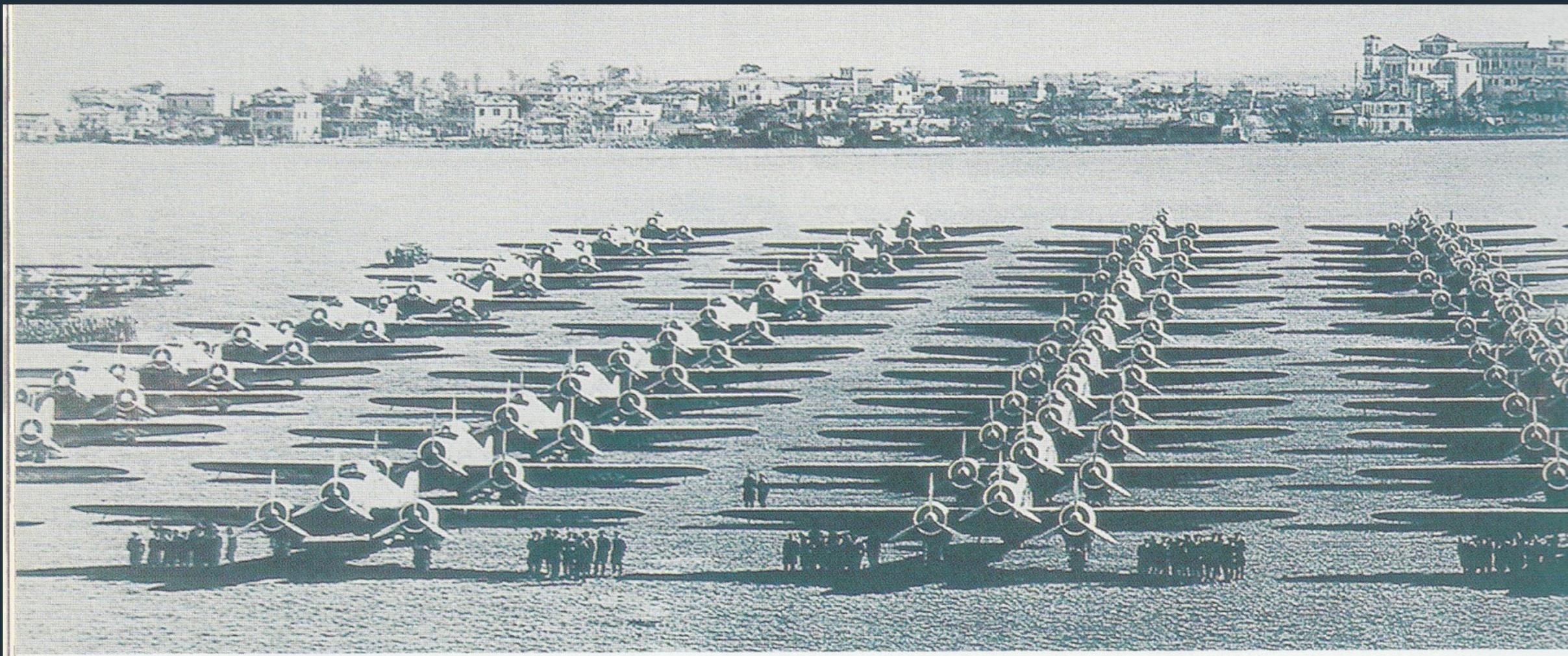
Anni Trenta.

Una scolaresca in visita all'aeroporto.



Anni 30.

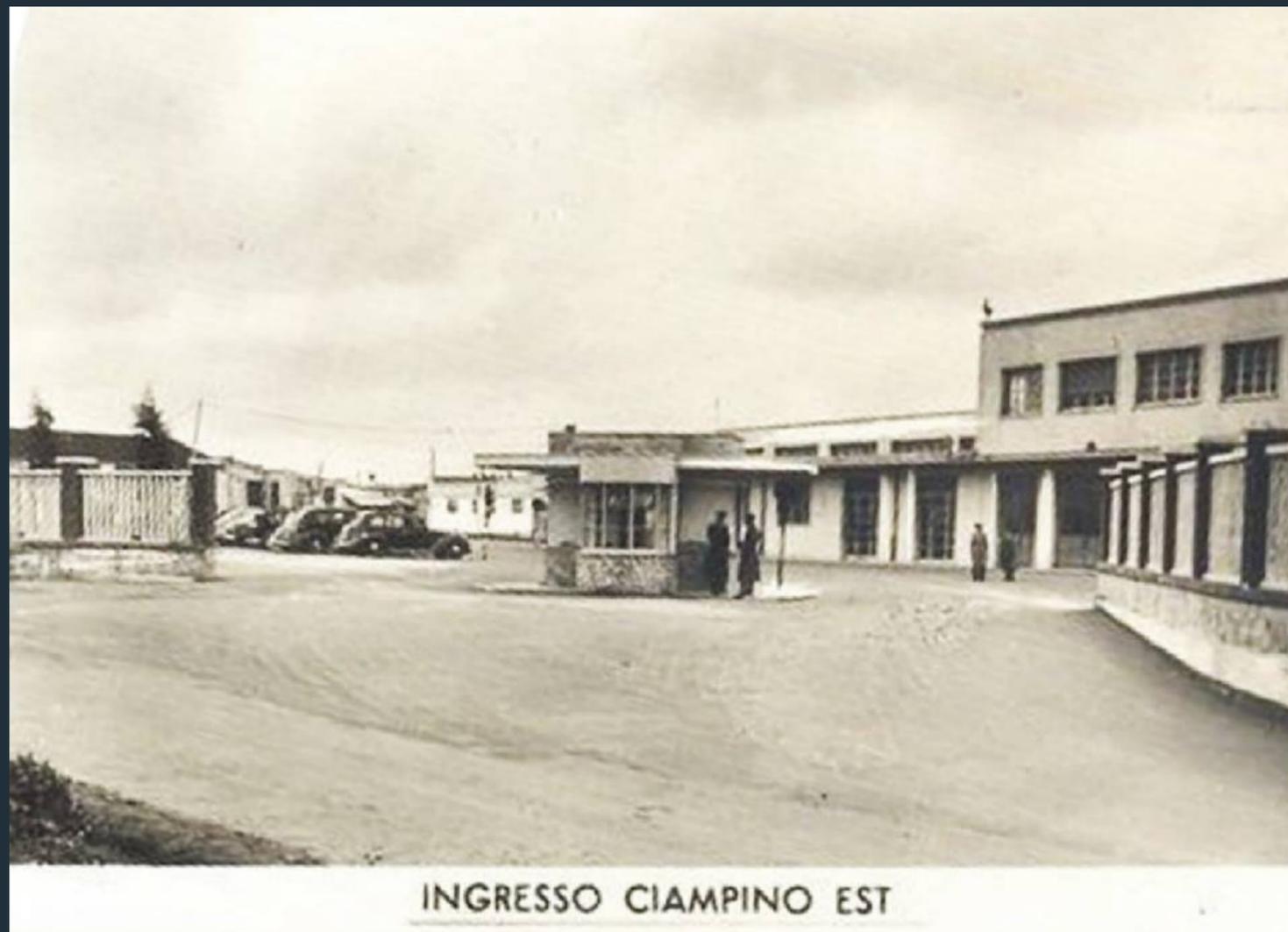
Panoramica dall'alto dell'aeroporto e della nascente Città Giardino.



Imponente schieramento di velivoli sulla base ciampinese il 28 marzo 1940.



L'aeroporto sotto gli effetti del terribile bombardamento aereo del 19 luglio 1943.



L'ingresso per tanti anni, dal dopoguerra fino ad epoca recente, conosciuto dalla popolazione come entrata militare, contrapposta all'ingresso Ovest, situato lungo la statale Appia Nuova, riservato all'aviazione civile.



Anni Cinquanta.

Mezzi dell'8° Reparto Lavori all'opera per il rifacimento del manto della pista.



1960-61 Una delle primissime formazioni del paese: la squadra di calcio U.S. Atletico Ciampino che partecipa al Campionato C.S.I. utilizzando il campo sportivo dell'8° Reparto Lavori, unico impianto sportivo agibile all'epoca nella borgata, generosamente messo a disposizione dall'Aeronautica Militare



Il 4 Novembre, giorno della Festa delle Forze Armate, per anni l'aeroporto ha aperto i propri cancelli, consentendo ai civili una visita all'interno della base. Le due immagini si riferiscono al 1973 e 1982.

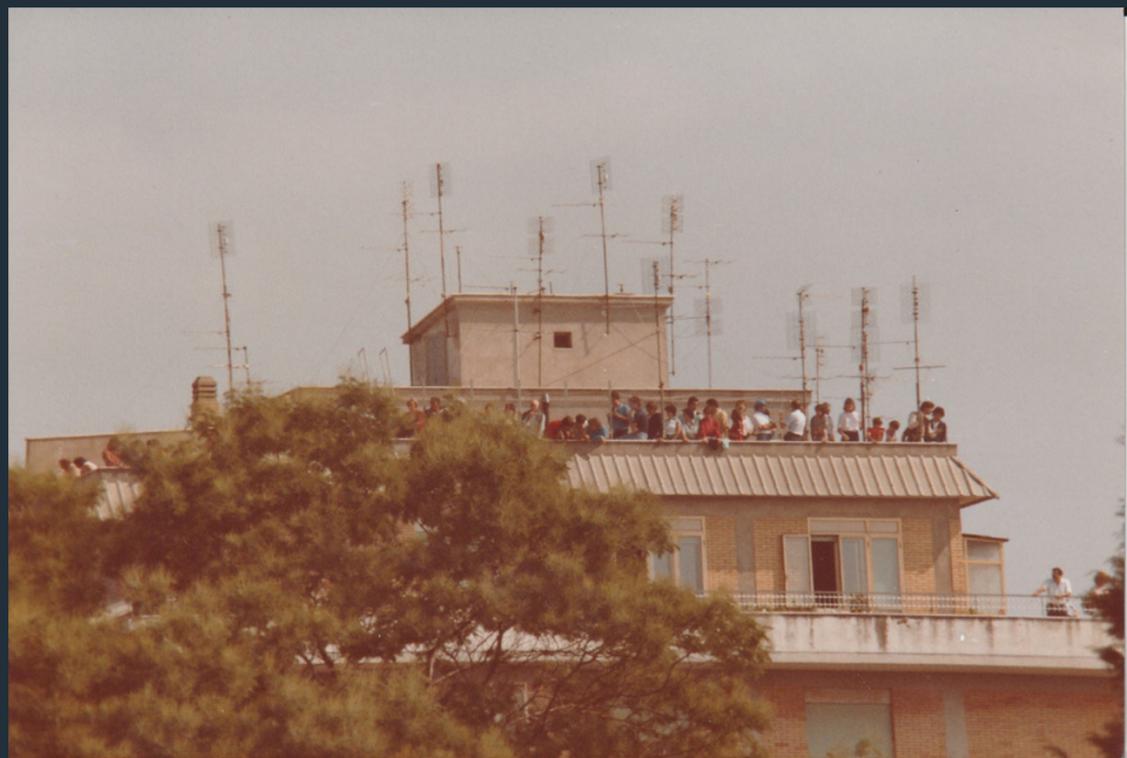


Una scolaresca in visita ai mezzi del 15° Stormo S.A.R. nel 1975.



2 ottobre 1983.

Il 31° Stormo festeggia con la città il suo Cinquantenario con una bella manifestazione aerea, arricchita dalla partecipazione delle Frecce Tricolori, e dalla presenza nel sedime aeroportuale di una grande folla di civili.



Ottobre 1985. Anche il 15° Stormo, a due anni di distanza dal 31°, organizza una manifestazione che richiama un gran numero di ciampinesi che riempiono il bordo pista e numerosi terrazzi delle palazzine adiacenti l'aeroporto.



Cerimonia commemorativa, organizzata dalla locale sezione (appena costituitasi nella nostra città) dell'Associazione Arma Aeronautica, in Via Bruno Serotini il 19 luglio 1993, in occasione del Cinquantenario del bombardamento e del sacrificio dell'eroico giovane pilota romano.



Il Gonfalone del Comune di Ciampino partecipa ad una manifestazione all'interno del G. B. Pastine, sottolineando lo stretto legame fra la città e l'aeroporto.



24 maggio 2002.

Intitolazione della scuola media statale di via Mura dei Francesi ad Umberto Nobile, con la presenza di due nipoti del celebre comandante dei dirigibili Norge ed Italia. Contestuale battesimo, voluto dall'assessore alla Cultura Claudio Morgia, di Ciampino quale "Città del Volo".



2 giugno 2003.

Le Frecce Tricolori sorvolano il cielo della città di Ciampino tra l'entusiasmo della popolazione accorsa in piazza per assistere all'evento.



Papa Francesco scende i gradini dell'aereo del 31° Stormo che lo ha ospitato in occasione di uno dei suoi tanti viaggi apostolici.



Un velivolo del 31° Stormo ripreso in una delle numerose missioni di intervento umanitario per assistenza sanitaria d'urgenza che spesso vede impegnato il reparto su tutto il territorio nazionale.



Il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella appena disceso da un velivolo del 31° Stormo al termine di un viaggio istituzionale.



4 novembre 2014.

Intitolazione a Maurizio Mario Moris, ispiratore e sostenitore della realizzazione dell'aeroporto ciampinese, sorto nel 1916 e intitolato a Giovanni Battista Pastine il 1° novembre 1917, di una via cittadina.



25 novembre 2015.
Inaugurazione nella Sala Consiliare della Mostra, dedicata al Centenario dell'aeroporto di Ciampino. Per l'occasione dato alle stampe un Volume commemorativo. Mostra visitata da numerose scolaresche.



12 aprile 2016. Convegno "Ciampino, l'aeroporto e la città".



11 luglio 2019. Inaugurazione del Monumento all'Aviatore situato in Piazza Leonardo Da Vinci, uno dei punti d'accesso alla città.



4 novembre 2022.

Il Comune di Ciampino celebra la Giornata dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate, ricordando il sacrificio di quanti hanno combattuto e perso la vita per la difesa dei valori della libertà.



Umberto Nobile vede la luce il 21 gennaio del 1885. Si dimostra ben presto un pioniere dell'aeronautica ed il suo nome resta legato alle imprese dei dirigibili "Norge" ed "Italia" e le loro trasvolate polari con origine da Ciampino. Criticato aspramente a seguito della tragedia del 1928, lascia l'Italia nel 1931, per poi farvi ritorno nel 1943, deputato dell'Assemblea Costituente, si spegne quindi a Roma, pienamente riabilitato, il 30 luglio del 1978.



Vede i natali a Roma il 7 marzo 1915 **Bruno Serotini**. Diplomatosi ragioniere, viene ammesso in Aeronautica come allievo ufficiale pilota, conseguendo nomina e brevetto nel 1937. Congedatosi, trova lavoro come bancario, ma viene richiamato in servizio nel maggio del 1940. Si distingue subito all'inizio del conflitto partecipando a numerose missioni in Libia. Il 19 luglio del 1943 si trova in servizio presso la base di Ciampino e dalla pista di questo aeroporto decolla con il suo caccia Re 2001 per contrastare la massa di aerei alleati venuti sul cielo della Capitale e di Ciampino per compiere il tristemente famoso bombardamento. Abbattuto un velivolo avversario, viene a sua volta colpito e perde la vita precipitando sulla campagna a sud di Roma. Per il suo eroico gesto gli viene conferita la medaglia d'oro al Valor Militare alla Memoria.



Pasqualino Paolo De Fenu nasce il 12 settembre 1909. Ufficiale medico nel 1938 presso la base aerea ciampinese. Nel dopoguerra, preso congedo nel 1951, realizza la Clinica Santa Giovanna, in via Quattro Novembre, prima ed unica struttura sanitaria del paese. Nella moderna palazzina, nel Reparto Maternità (che in seguito verrà inglobato nell'Ospedale San Giuseppe quale sede distaccata del nosocomio marinese) vedono la luce diverse centinaia di bambini, le cui famiglie serbano un ricordo grato del suo fondatore.



Antonio Marucci nasce il 27 ottobre 1919. Volontario nell'Arma aeronautica come allievo specialista fotografo. Durante il secondo conflitto mondiale, avendo affrontato seri pericoli in rischiose missioni, riceve numerosi riconoscimenti e decorato, tra l'altro, con Croci di Guerra al Merito. Concluso il servizio effettivo nel 1976 presso il Laboratorio fotografico del G. B. Pastine viene posto nella Riserva con il grado di sottotenente "ad honorem". Nel 1970 riceve l'Attestato di Benemerenzza del "Nastro Azzurro" e non manca mai di partecipare con il Labaro a tutte le cerimonie dell'Arma come Alfieri fino al 2008. Si spegne serenamente nella propria abitazione in piazza Leonardo Da Vinci (esattamente dirimpetto dove oggi è situato il Monumento all'Aviatore) l'11 dicembre del 2009.

CURATORE MOSTRA: **MICHELE CONCILIO**

ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE E PROMOZIONE: **DARIA CONTRADA**
(UFFICIO COMUNICAZIONE COMUNE DI CIAMPINO)

SERVIZIO SORVEGLIANZA E ACCOGLIENZA VISITATORI: **ASSOCIAZIONI ARMA
AEREAUTICA - SEZIONE DI CIAMPINO E SBROGLIA LA MATASSA**

IN VOLO VERSO IL FUTURO
FLYING TO THE FUTURE

ARCHIVIO DIGITALE DELLE IMMAGINI: LETIZIA CONTARDI (PROGETTO DI TIROCINIO CURRICULARE FORMATIVO)